



Oferta cenowa oraz czas tranzytu

EKSPORT z Polski

Waluta: EUR

| | Stawka Podstawowa | Premium | | | | Classic | | | | Economy, | | | | Dangerous Goods | | | |
|--|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| | | plus per kg | | | | plus per kg | | | | plus per kg | | | | plus per kg | | | |
| | | <50 | >50 | >100 | >250 | <50 | >50 | >100 | >250 | <50 | >50 | >100 | >250 | <50 | >50 | >100 | >250 |
| Austria | 55,00 | 2,90 | 2,75 | 2,68 | 2,55 | 2,00 | 1,91 | 1,86 | 1,77 | 1,90 | 1,80 | 1,75 | 1,67 | 3,40 | 3,29 | 3,20 | 3,05 |
| 10-26, 30, 3300-3379, 34, 40-48 | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 3-4 | | | | 1-2 | | | |
| Wszystkie inne | Czas tranzytu | 2 | | | | 3 | | | | 4 | | | | 2-3 | | | |
| Belgia | 55,00 | 2,60 | 2,52 | 2,45 | 2,33 | 2,00 | 1,89 | 1,84 | 1,75 | 1,90 | 1,78 | 1,73 | 1,65 | 3,20 | 3,06 | 2,97 | 2,83 |
| Wszystkie kody | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 2 | | | | 1-2 | | | |
| Chorwacja | 135,00 | 3,90 | 3,78 | 3,68 | 3,50 | 2,60 | 2,54 | 2,47 | 2,35 | 2,50 | 2,43 | 2,36 | 2,25 | 4,40 | 4,32 | 4,20 | 4,00 |
| 10000-10457, 40000-49296, 51000-53296 | Czas tranzytu | 1-2 | | | | 2-3 | | | | 2-3 | | | | 2-3 | | | |
| Wszystkie inne poza wyspami | Czas tranzytu | 2-3 | | | | 3-4 | | | | 3-4 | | | | 3-4 | | | |
| Wyspy | SOR | SOR | | | | SOR | | | | SOR | | | | SOR | | | |
| Czechy | 55,00 | 3,90 | 3,76 | 3,65 | 3,48 | 2,20 | 2,08 | 2,03 | 1,93 | 2,10 | 1,98 | 1,92 | 1,83 | 4,40 | 4,30 | 4,18 | 3,98 |
| 1000-1999 | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 3 | | | | 1-2 | | | |
| Wszystkie inne | Czas tranzytu | 2 | | | | 3 | | | | 3-4 | | | | 2-3 | | | |
| Dania | 55,00 | 3,60 | 3,46 | 3,36 | 3,20 | 2,10 | 2,00 | 1,94 | 1,85 | 2,00 | 1,89 | 1,84 | 1,75 | 4,10 | 4,00 | 3,89 | 3,70 |
| 10-3699 | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 3 | | | | 1-2 | | | |
| Wszystkie inne | Czas tranzytu | 2 | | | | 3 | | | | 3-4 | | | | 2-3 | | | |
| Estonia | 55,00 | 3,20 | 3,08 | 2,99 | 2,85 | 2,40 | 2,32 | 2,26 | 2,15 | 2,30 | 2,21 | 2,15 | 2,05 | 3,70 | 3,62 | 3,52 | 3,35 |
| 10100-20000 | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 4-5 | | | | 1-2 | | | |
| Wszystkie inne | Czas tranzytu | 2 | | | | 3 | | | | 5-6 | | | | 2-3 | | | |
| Finlandia | 55,00 | 3,60 | 3,46 | 3,36 | 3,20 | 2,10 | 2,00 | 1,94 | 1,85 | 2,00 | 1,89 | 1,84 | 1,75 | 4,10 | 4,00 | 3,89 | 3,70 |
| 00-02, 04, 20100-21600, 24100-24260 | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 4-5 | | | | 1-2 | | | |
| Wszystkie inne | Czas tranzytu | 2 | | | | 3 | | | | 5-6 | | | | 2-3 | | | |
| Francja 1 | 55,00 | 3,20 | 3,06 | 2,97 | 2,83 | 2,10 | 2,00 | 1,94 | 1,85 | 2,00 | 1,89 | 1,84 | 1,75 | 3,70 | 3,60 | 3,50 | 3,33 |
| 59-60, 62, 75, 77-78, 91-95 | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 2 | | | | 1-2 | | | |
| Francja 2 | 55,00 | 3,60 | 3,49 | 3,39 | 3,23 | 2,20 | 2,16 | 2,10 | 2,00 | 2,10 | 2,05 | 2,00 | 1,90 | 4,20 | 4,03 | 3,92 | 3,73 |
| 06, 13000-13199, 31-32, 33000, 33100, 33200, 33300, 33800, 38, 44, 67-69, 90, 24629-24643, 25300-25499, 25524, 25548, 25551, 25563, 25566, 25573, 25578, 70-71272, 72-72669, 73700-73779, 80-82409, 82500-82549, 84028-84039, 84070-84079, 85300-85999 | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 3-4 | | | | 1-2 | | | |
| Wszystkie inne poza poniższymi i wyspami | Czas tranzytu | 2 | | | | 3 | | | | 4 | | | | 2-3 | | | |
| 04-05, 12, 15, 20, 23, 48, 96-99 | Czas tranzytu | SOR | | | | SOR | | | | SOR | | | | SOR | | | |
| Niemcy 1 | 55,00 | 2,90 | 2,79 | 2,71 | 2,58 | 2,00 | 1,94 | 1,89 | 1,80 | 1,90 | 1,84 | 1,79 | 1,70 | 3,40 | 3,33 | 3,23 | 3,08 |
| 30-30999, 32-32399, 32470-34329, 34400-34639, 35-35999, 40-49549, 50100-53999, 55-56, 58-58460, 59-65939 | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 2-3 | | | | 1-2 | | | |
| Niemcy 2 | 55,00 | 2,90 | 2,79 | 2,71 | 2,58 | 2,00 | 1,94 | 1,89 | 1,80 | 1,90 | 1,84 | 1,79 | 1,70 | 3,40 | 3,33 | 3,23 | 3,08 |
| 04, 10-14199, 20-21279, 21410-21529, 22-22969, 23795-23843, 23845, 24558-24576, 24629-24643, 25300-25499, 25524, 25548, 25551, 25563, 25566, 25573, 25578, 70-71272, 72-72669, 73700-73779, 80-82409, 82500-82549, 84028-84039, 84070-84079, 85300-85999 | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 3 | | | | 1-2 | | | |
| Wszystkie inne bez wysp | Czas tranzytu | 2 | | | | 3 | | | | 4 | | | | 2-3 | | | |
| Wyspy niemieckie | Czas tranzytu | SOR | | | | SOR | | | | SOR | | | | SOR | | | |
| Grecja | 55,00 | 3,80 | 3,64 | 3,54 | 3,37 | 2,40 | 2,29 | 2,23 | 2,12 | 2,30 | 2,18 | 2,12 | 2,02 | 4,30 | 4,18 | 4,06 | 3,87 |
| 10001-13120, 13231-13340, 13561-13670, 14121-14122, 14231-14564, 14578-17999, 18100-18899, 19000-19004, 19400, 54200-54699, 55100-55599, 56100-56799, 57001, 57004, 57006, 57008-57010, 57013, 57019, 57022, 57400, 57500 | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 2 | | | | 1-2 | | | |
| Wszystkie inne bez wysp | Czas tranzytu | 2 | | | | 3 | | | | 3 | | | | 2-3 | | | |
| Wyspy | Czas tranzytu | SOR | | | | SOR | | | | SOR | | | | SOR | | | |
| Węgry | 55,00 | 3,60 | 3,51 | 3,41 | 3,25 | 2,00 | 1,89 | 1,84 | 1,75 | 1,90 | 1,78 | 1,73 | 1,65 | 4,20 | 4,05 | 3,94 | 3,75 |
| 1000-1999 | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 4 | | | | 1-2 | | | |
| Wszystkie inne | Czas tranzytu | 2 | | | | 3 | | | | 5 | | | | 2-3 | | | |
| Islandia | 95,00 | 5,10 | 4,99 | 4,85 | 4,62 | 3,40 | 3,32 | 3,22 | 3,07 | 3,30 | 3,21 | 3,12 | 2,97 | 5,70 | 5,53 | 5,38 | 5,12 |
| 100-229, 270 | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 2 | | | | 1-2 | | | |
| Wszystkie inne | Czas tranzytu | 2 | | | | 3 | | | | 3 | | | | 2-3 | | | |
| Irlandia | 55,00 | 3,40 | 3,34 | 3,24 | 3,09 | 2,10 | 2,04 | 1,98 | 1,89 | 2,00 | 1,93 | 1,88 | 1,79 | 4,00 | 3,88 | 3,77 | 3,59 |
| Clare, Cork, Dublin, Galway, Limerick | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 3-4 | | | | 1-2 | | | |
| Wszystkie inne | Czas tranzytu | 2 | | | | 3 | | | | 5 | | | | 2-3 | | | |
| Włochy | 55,00 | 3,60 | 3,48 | 3,38 | 3,22 | 2,20 | 2,16 | 2,10 | 2,00 | 2,10 | 2,05 | 2,00 | 1,90 | 4,10 | 4,02 | 3,91 | 3,72 |
| 00, 03-04, 20, 24, 40 | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 3 | | | | 1-2 | | | |
| Wszystkie inne bez wysp | Czas tranzytu | 2 | | | | 3 | | | | 4 | | | | 2-3 | | | |
| Wyspy | Czas tranzytu | SOR | | | | SOR | | | | SOR | | | | SOR | | | |
| Łotwa | 55,00 | 3,80 | 3,67 | 3,57 | 3,40 | 2,40 | 2,32 | 2,26 | 2,15 | 2,30 | 2,21 | 2,15 | 2,05 | 4,30 | 4,21 | 4,10 | 3,90 |
| 1000-2100 | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 5-6 | | | | 1-2 | | | |
| Wszystkie inne | Czas tranzytu | 2 | | | | 3 | | | | 6-7 | | | | 2-3 | | | |
| Litwa | 55,00 | 3,80 | 3,67 | 3,57 | 3,40 | 2,40 | 2,32 | 2,26 | 2,15 | 2,30 | 2,21 | 2,15 | 2,05 | 4,30 | 4,21 | 4,10 | 3,90 |
| 2000-2999 | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 5-6 | | | | 1-2 | | | |
| Wszystkie inne | Czas tranzytu | 2 | | | | 3 | | | | 6-7 | | | | 2-3 | | | |
| Luksemburg | 55,00 | 2,70 | 2,62 | 2,55 | 2,43 | 2,00 | 1,94 | 1,89 | 1,80 | 1,90 | 1,84 | 1,79 | 1,70 | 3,30 | 3,16 | 3,08 | 2,93 |
| Wszystkie kody | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 2 | | | | 1-2 | | | |
| Malta | 55,00 | 5,30 | 5,11 | 4,97 | 4,73 | 3,70 | 3,62 | 3,52 | 3,35 | 3,60 | 3,51 | 3,41 | 3,25 | 5,80 | 5,65 | 5,49 | 5,23 |
| Wyspa Malta | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 2 | | | | 1-2 | | | |
| Wyspy Gozo i Comino | Czas tranzytu | 2 | | | | 3 | | | | 3 | | | | 2-3 | | | |
| Holandia | 55,00 | 2,70 | 2,65 | 2,57 | 2,45 | 1,90 | 1,86 | 1,81 | 1,72 | 1,80 | 1,75 | 1,70 | 1,62 | 3,30 | 3,19 | 3,10 | 2,95 |
| 1000-1790, 1798-44, 46-6619 | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 2 | | | | 1-2 | | | |
| Wszystkie inne bez wysp | Czas tranzytu | 2 | | | | 3 | | | | 3 | | | | 2-3 | | | |

| Wyspy | Czas tranzytu | SOR | | | | SOR | | | | SOR | | | | | | | |
|---|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Norwegia | 95,00 | 3,60 | 3,47 | 3,37 | 3,21 | 2,20 | 2,06 | 2,01 | 1,91 | 2,00 | 1,95 | 1,90 | 1,81 | 4,10 | 4,01 | 3,90 | 3,71 |
| 0001-1299, 1470-1484, 19-1921, 20 | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 3-4 | | | | 1-2 | | | |
| Wszystkie inne | Czas tranzytu | 2 | | | | 3 | | | | 4-5 | | | | 2-3 | | | |
| Portugalia | 55,00 | 3,80 | 3,67 | 3,57 | 3,40 | 2,10 | 2,05 | 2,00 | 1,90 | 2,00 | 1,94 | 1,89 | 1,80 | 4,30 | 4,21 | 4,10 | 3,90 |
| 1000-1999, 2120-2140, 2670-2749, 28-2985, 37-4880 | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 5 | | | | 1-2 | | | |
| Wszystkie inne bez wysp | Czas tranzytu | 2 | | | | 3 | | | | 6 | | | | 2-3 | | | |
| Wyspy | Czas tranzytu | SOR | | | | SOR | | | | SOR | | | | SOR | | | |
| Rumunia | 55,00 | 3,90 | 3,79 | 3,69 | 3,51 | 2,40 | 2,28 | 2,22 | 2,11 | 2,30 | 2,17 | 2,11 | 2,01 | 4,50 | 4,33 | 4,21 | 4,01 |
| 01-06, 070000, 075100, 075100, 077015, 077017, 077050, 077065, 077100, 077105, 077150, 077152, 077165 | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 6 | | | | 1-2 | | | |
| Wszystkie inne | Czas tranzytu | SOR | | | | SOR | | | | SOR | | | | SOR | | | |
| Rosja (zobacz komentarze) | 255,00 | 4,30 | 4,21 | 4,10 | 3,90 | 2,60 | 2,54 | 2,47 | 2,35 | 2,50 | 2,43 | 2,36 | 2,25 | 4,80 | 4,64 | 4,52 | 4,30 |
| 101000-135900, 188661, 198515, 190000-190195, 191002-191187, 192007-192289, 193079-193318, 194017-194358, 195009-195427, 196066-196247, 197022-197720, 198035-198332, 199004-199406, 188640, 196626 | Czas tranzytu | 2-3 | | | | 3-4 | | | | | | | | 3-4 | | | |
| 140000-143600 | Czas tranzytu | 3-4 | | | | 4 | | | | | | | | 4-5 | | | |
| All others | Czas tranzytu | SOR | | | | SOR | | | | | | | | SOR | | | |
| Serbia | 95,00 | 3,60 | 3,51 | 3,41 | 3,25 | 2,00 | 1,89 | 1,84 | 1,75 | 1,90 | 1,78 | 1,73 | 1,65 | 4,20 | 4,05 | 3,94 | 3,75 |
| 11000-11281, 26000-26202 | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 2-3 | | | | 1-2 | | | |
| 11300-15362, 18000-18262, 19000-25284, 26203-37282 | Czas tranzytu | 2 | | | | 2 | | | | 2-3 | | | | 2-3 | | | |
| 16000-17561, 18300-18445 | Czas tranzytu | SOR | | | | SOR | | | | SOR | | | | SOR | | | |
| Słowacja | 55,00 | 3,20 | 3,12 | 3,03 | 2,89 | 2,10 | 2,01 | 1,95 | 1,86 | 2,00 | 1,90 | 1,85 | 1,76 | 3,80 | 3,66 | 3,56 | 3,39 |
| 81-85 | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 4-5 | | | | 1-2 | | | |
| Wszystkie inne | Czas tranzytu | 2 | | | | 3 | | | | 5 | | | | 2-3 | | | |
| Słowenia | 55,00 | 3,90 | 3,81 | 3,71 | 3,53 | 2,30 | 2,19 | 2,13 | 2,03 | 2,20 | 2,08 | 2,03 | 1,93 | 4,50 | 4,35 | 4,23 | 4,03 |
| 1000, 4000 | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | | | | | 1-2 | | | |
| Wszystkie inne | Czas tranzytu | 2 | | | | 3 | | | | | | | | 2-3 | | | |
| Hiszpania | 55,00 | 3,90 | 3,76 | 3,65 | 3,48 | 2,20 | 2,08 | 2,03 | 1,93 | 2,10 | 1,98 | 1,92 | 1,83 | 4,40 | 4,30 | 4,18 | 3,98 |
| 01, 03, 08, 28, 41, 46, 48 | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 3-4 | | | | 1-2 | | | |
| | Czas tranzytu | 2 | | | | 3 | | | | 4-5 | | | | 2-3 | | | |
| Wszystkie inne | Czas tranzytu | SOR | | | | SOR | | | | SOR | | | | SOR | | | |
| Szwecja | 55,00 | 3,60 | 3,50 | 3,40 | 3,24 | 2,20 | 2,10 | 2,04 | 1,94 | 2,10 | 1,99 | 1,93 | 1,84 | 4,20 | 4,04 | 3,93 | 3,74 |
| 10-24, 33, 40-43069, 43100-43399, 44, 46, 50, 75 | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 3-4 | | | | 1-2 | | | |
| Wszystkie inne | Czas tranzytu | 2 | | | | 3 | | | | 4 | | | | 2-3 | | | |
| Szwajcaria | 95,00 | 3,70 | 3,54 | 3,44 | 3,28 | 2,20 | 2,14 | 2,08 | 1,98 | 2,10 | 2,03 | 1,97 | 1,88 | 4,20 | 4,08 | 3,97 | 3,78 |
| 1200-1299, 2500-2508, 30-3031, 40-4153, 4500-4509, 54-5612, 8032, 8304-8311, 8952-8957 | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 3-4 | | | | 1-2 | | | |
| Wszystkie inne | Czas tranzytu | 2 | | | | 3 | | | | 4 | | | | 2-3 | | | |
| Turcja - serwis do lotniska Istanbul | 55,00 | 3,80 | 3,73 | 3,62 | 3,45 | 2,10 | 2,00 | 1,94 | 1,85 | 2,00 | 1,89 | 1,84 | 1,75 | 4,40 | 4,27 | 4,15 | 3,95 |
| 34, 80-81, | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | | | | | 1-2 | | | |
| Wszystkie inne | Czas tranzytu | SOR | | | | SOR | | | | | | | | SOR | | | |
| Ukraina (zobacz komentarze) | 255,00 | 3,90 | 3,76 | 3,65 | 3,48 | 2,20 | 2,08 | 2,03 | 1,93 | 2,10 | 1,98 | 1,92 | 1,83 | 4,40 | 4,30 | 4,18 | 3,98 |
| 01000-06999 | Czas tranzytu | 1-2 | | | | 2-3 | | | | | | | | 2-3 | | | |
| Wszystkie inne | Czas tranzytu | SOR | | | | SOR | | | | | | | | SOR | | | |
| Wielka Brytania 1 | 55,00 | 3,30 | 3,19 | 3,10 | 2,95 | 2,10 | 2,02 | 1,96 | 1,87 | 2,00 | 1,91 | 1,86 | 1,77 | 3,80 | 3,73 | 3,62 | 3,45 |
| AL-BS, CB-DA, DE, DH-EC, EN, FY, GL-GU, HA-HR, HU-IG, IP, KT, L-LA004, LE, LN-MK, N, NE001-018, NE020-046, NG-OX, PE, PO01-29, PO42-SA013, SA021-022, SA024-030, SA049-060, SA074-TA, TF-TN, TS-YO | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 2-3 | | | | 1-2 | | | |
| CA, LA005-999, LD, LL, NE019, NE047-999, SA014-020, SA023, SA031-048, SA061-073 | Czas tranzytu | 2 | | | | 3 | | | | 3-4 | | | | 2-3 | | | |
| Wielka Brytania 2 | 55,00 | 3,50 | 3,37 | 3,28 | 3,12 | 2,20 | 2,07 | 2,02 | 1,92 | 2,10 | 1,97 | 1,91 | 1,82 | 4,00 | 3,91 | 3,80 | 3,62 |
| AB, BT, EH, G, KA, KY, ML, PA001-019, PA039-999 | Czas tranzytu | 1 | | | | 2 | | | | 3-4 | | | | 1-2 | | | |
| DD, DG, EX, FK, IV, PH, PL, TD, TQ-TR | Czas tranzytu | 2 | | | | 3 | | | | 4-5 | | | | 2-3 | | | |
| Wszystkie inne i wyspy | Czas tranzytu | SOR | | | | SOR | | | | SOR | | | | SOR | | | |

Informacje dodatkowe

| | |
|------------------------------------|---|
| * Materiały niebezpieczne | Transport zgodnie z obowiązującymi przepisami IATA, opłata DGR : 50.00 EUR plus 5,00 EUR za opakowanie Premium, Classic, Economy (lotniczo) = 1:6 (długość x szerokość x wysokość / 6000) - 1m3 = 167kg. |
| Waga objętościowa: | Economy (drogowo) = 1:6 (długość x szerokość x wysokość / 4000) - 1m3 = 250kg. |
| Dodatki: | Dodatek paliwowy = aktualny koszt (indeks LH) za kg. (FSC) Dodatek bezpieczeństwa = 0.15 EUR za kg. (RSC) |
| SOR: | Service on request. |
| Chorwacja, Serbia, Rosja i Ukraina | Stawka zawiera opłatę za odprawę celną do trzech pozycji taryfy celnej. Każde dodatkowe 3 pozycje zostaną obciążone 50 EUR. W związku z procesem odprawy celnej ostateczny czas dostaw do drzwi jest obliczany plus 1-2 dni |
| Malta | EUR 17,65/ EUR 0,53 per KG "opłata lotniskowa" naliczana na Malcie na lotnisku ATUH dla przesyłek importowych. Stawka nie zawarta w cenniku door to door |
| Additional Services: | Proszę o kontakt z biurem lokalnym |